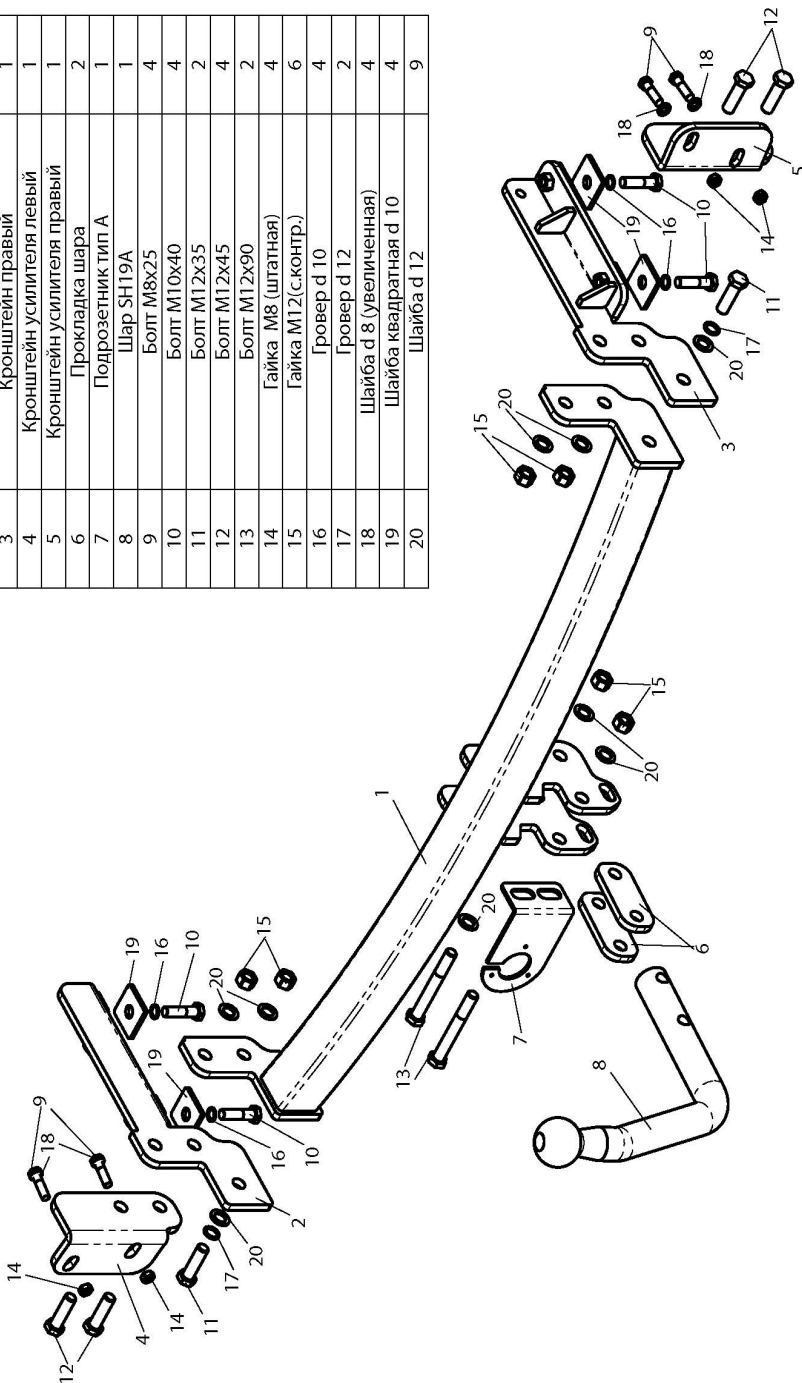


ФАРКОП "LEADER" N114-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн усилителя левый	1
5	Кронштейн усилителя правый	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH19A	1
9	Болт М8х25	4
10	Болт М10х40	4
11	Болт М12х35	2
12	Болт М12х45	4
13	Болт М12х90	2
14	Гайка М8 (штатная)	4
15	Гайка М12(с.контр.)	6
16	Гровер д 10	4
17	Гровер д 12	2
18	Шайба д 8 (увеличенная)	4
19	Шайба квадратная д 10	4
20	Шайба д 12	9



NISSAN TIIDA (ХЕТЧБЕК) 2007-... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
		N114-A	6,2	50	1715

D = g * TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (N114-A) для NISSAN TIIDA (ХЕТЧБЕК) 2007-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1000 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 16,68 кг

2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (N114-A) 1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.
 для NISSAN TIIDA (хетчбек) 2007-...г.в. 1 шт. Р/ководство по эксплуатации 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера и кронштейны крепления усилителя (в дальнейшем они не понадобятся) .
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами М10х40 (10) , используя штатные отверстия в лонжеронах .
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) и установить (прилагаемые в комплектующих) кронштейны усилителя (4,5). Установить усилитель бампера на кронштейны усилителя (4,5) . Произвести обтяжку всех резьбовых соединений.
- Установить бампер на автомобиль , предварительно сделав вырез по шаблону.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.